

Трудовое завтра Брянщины

18 апреля для учащихся Супоневской СОШ №1 имени Героя Советского Союза Н.И.Чувина было запланировано посещение Брянского машиностроительного завода в рамках акции «Без турникетов». Эту новость ученики восприняли по-разному. Кто-то с интересом - увидеть что-то новое, кто-то просто провести время вне школы, кто-то сразу стал искать повод для того, чтобы не поехать.

Добирались до проходных завода долго. Интрига заключалась в том, что завод закрытый, попасть на его территорию могут только работники предприятия. Встретила нас руководитель заводского музея Новикова Наталья Викторовна. Ребят сразу поразила ухоженность территории, ландшафтный дизайн, беседки, информационные стенды, паровоз и даже маленький кусочек железнодорожного полотна. Когда нам предложили надеть каски, сразу почувствовали серьезность посещаемого объекта.

2018 год для БМЗ юбилейный – 145 лет со дня основания. В середине 70-х годов 19 столетия в России бурно развивалось строительство железных дорог, появилась острая необходимость в рельсах, а затем и подвижном составе: паровозах, платформах вагонов.

Брянский машиностроительный завод со дня своего основания стал градообразующим для Бежицы. Портреты основателей акционерного общества П.И. Губонина, В.Ф. Голубева, Т. Г.Тенишева – открывают экспозицию заводского музея, в котором хранится большое количество подлинных экспонатов. Чудом сохранились, пережив две мировые войны, революцию, гражданскую войну, фотографии, трудовые книжки, жетоны первых рабочих завода. Уменьшенные копии паровозов, судовых двигателей, рефрижераторов изготавливались на заводе специально для музея. Рядом со старинными вещами хранятся узнаваемые все жителями Брянска предметы: детская мозаика, подсвечники, детские машинки и даже подставки под комнатные аквариумы. Обо всем этом и многом другом мы узнали благодаря руководителю Наталье Викторовне Новиковой – человеку увлеченному, энтузиасту своего дела.

Вторая часть нашей экскурсии прошла в пяти цехах завода, и современное состояние производства, культура труда, оснащение поразило нас не менее, а даже более, чем история.

Мы увидели, что роботы режут огромные листы железа, собирают из них сложные конструкции. Радостно было видеть, что этими процессами управляют в большинстве своем молодые люди.

А на огромных дисплеях в цифрах отражается скорость выполнения плана смены. Поражает масштаб производства. Мы увидели практически весь технологический процесс создания магистрального тепловоза...

Приехали мы на экскурсию по Брянскому машиностроительному заводу с разными чувствами и ожиданиями, а уезжали с одним – гордости за людей труда и свою страну.

Пресс-центр Супоневской СОШ №1 имени Героя Советского Союза Н.И.Чувина